










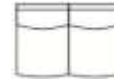
Модульная система

АНДОРРА



Габаритные размеры

Модули

Изделие	Б (30)	Б (20)	Б (10)	Боковина - Заглушка	П1 (67) Исп.1/Исп.2 ПО1 (67) Исп.1/Исп.2	П1 (80) Исп.1/Исп.2 ПО1 (80) Исп.1/Исп.2	П1 (100) Исп.1/Исп.2 ПО1 (100) Исп.1/Исп.2	П2р (67) Исп.1/Исп.2	П2р (80) Исп.1/Исп.2	П2р (100) Исп.1/Исп.2
Изображение										
Ширина, см	31	21	11	3	67	81	101	135	161	201
Глубина, см	108	108	108	-	112	112	112	112	112	112
Высота, см	59	59	59	-	83/93 83/93 (65*)	83/93 83/93 (65*)	83/93 83/93 (65*)	83/93 (65*)	83/93 (65*)	83/93 (65*)
Высота посадочного места, см	-	-	-	-	44	44	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	-	-	-	-	60 (89*)	60 (89*)	60 (89*)	60 (89*)	60 (89*)	60 (89*)
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Рант / Декоративная накладка	Рант / Декоративная накладка	Рант	-	Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*60*20)	Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*73*20)	Бельевой короб механизм на газовых амортизаторах (99*93*20)	Механизм трансформации Тик-так (135*150) Бельевой короб (124*72*20)	Механизм трансформации Тик-так (161*150) Бельевой короб (150*72*20)	Механизм трансформации Тик-так (201*150) Бельевой короб (191*72*20)

(*) - Габаритный размер без подспинной подушки



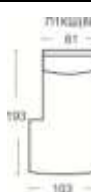

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

ВАЖНО!!!!

-Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.

Модули

Изделие	ПЗр (67) Исп.1/Исп.2	П1КШ (67) Исп.1/Исп.2	П1КШ (80) Исп.1/Исп.2	П1КШ (100) Исп.1/Исп.2
Изображение				
Ширина, см	203	67 90	81 103	101 123
Глубина, см	112	193	193	193
Высота, см	83/93 (65*)	83/93 (65*)	83/93 (65*)	83/93 (65*)
Высота посадочного места, см	44	44	44	44
Глубина посадочного места, см	60 (89*)	143 (171*)	143 (171*)	143 (171*)
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Механизм трансформации Тик-так (201*150) Бельевой короб (191*72*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*73*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*93*20)

(*) - Габаритный размер без подспинной подушки









При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

ВАЖНО!!!!

- Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.

Модули

Изделие	П1К (67) Исп.1/Исп.2	П1К (80) Исп.1/Исп.2	П1К (100) Исп.1/Исп.2	К1 (80)	У90 Исп.1/Исп.2	У090	Подушка к У090 Исп.1	ПУФ (концевой)
Изображение								
Ширина, см	67	81	101	112	112	112	70	112
Глубина, см	193	193	193	112	112	112	53	112
Высота, см	83/93 (65*)	83/93 (65*)	83/93 (65*)	93 (65*)	83/93 (65*)	44	44	44
Высота посадочного места, см	44	44	44	44	44	44	-	44
Глубина посадочного места, см	143 (171*)	143 (171*)	143 (171*)	60 (89*)	-	-	-	-
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*60*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*73*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (163*93*20)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (108*109*20)				Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (97*97*20)

(*_) - Габаритный размер без подспинной подушки

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

ВАЖНО!!!!

-Полноценное спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) формируется только при использовании комбинации модулей.

Спальное место с использованием модулей П2р (67) и П2р (80) сформированное при использовании комбинации модулей:

Б(30)-П2р(67)-УО90-ПО1(67)



Б(30)-П2р(67)-УО90-ПО1(67)



Б(30)-П2р(67)-П1К(67)-Б(30)



Б(30)-П2р(67)-К1К(67) Б(30)



Б(30)-П2р(80)-УО90-ПО1(80)



Б(30)-П2р(80)-У90-ПО1(80)



Б(30)-П2р(80)-П1К(80)-Б(30)



Б(30)-П2р(80)-К1К(80) Б(30)



Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- В подспинных подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную «дышащую» наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе.
- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ): трех слоев ППУ класса HS и одного слоя класса ST. Благодаря особому сочетанию ППУ с различными техническими характеристиками, создается уникальная по комфортности посадка, а подушки сидения обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Подушки сидения имеют конструктивную особенность: посадочная подушка имеет выпуклую форму, высота перепада между краем подушки и центром составляет 2 см.
- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Аселекс, Холло Тек, Синтепон). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

Пружины «змейки»

- В рамках секций сидений используются специальные пружины «змейки» из высококачественной легированной стали, придающие дополнительную мягкость при посадке. Они переплетаются резинотканевыми ремнями и перекрываются слоем войлока, на которые крепится настил ППУ.



Резинотканевые ремни

- В рамках откидной секции спинки в модулях с механизмом используются специальные резинотканевые ремни, придающие спальному месту дополнительную мягкость.



Опоры

- Опоры являются скрытыми (антислайдовыми) и внешне незаметны.
- Модули оснащены скрытыми **регулируемыми металлическими опорами** для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.

Функциональные опции

- Модули боковины можно декорировать рантом, как в тон основного обивочного материала, так и в любом другом цвете.
- Механизм раскладывания дивана – Тик-так.
- Для облегчения заноса в квартиру **диван можно разобрать**: отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

Тик - Так

- Механизм трансформации Тик-Так - образует спальное место из сиденья и откидной спинки.
- Механизм трансформации Тик-так является улучшенной и модернизированной разновидностью механизма Еврокнижка. Отличие в раскладывании механизма Тик-так от механизма Еврокнижка, является механическое приподнимание сиденья над полом при трансформации дивана.
- В диване предусмотрен объемный бельевой короб из белого ЛДСП и ЛДВП.



Раскладывание дивана

Механизм раскладывается следующим образом:

1. Сидение нужно поднять и слегка потянуть на себя. Выдвижная часть поднимается при помощи специального шагающего механизма вертикально вверх, затем вперед, а после опускается на пол.
2. В освободившееся место необходимо положить спинку.
3. Разложить спальные принадлежности.

- Все видимые части дивана, в том числе «падающая» спинка, изготавливаются в основной ткани.
- При постановки дивана рядом со стеной необходимо учитывать, что **при раскладывании модуля с механизмом Тик-так необходимо расстояние 7 см для свободного движения спинки.**
- Спальное место в моделях с механизмом расположено вдоль дивана, что позволяет экономить пространство комнаты. Диван в разложенном виде образуют два ровных спальных места, которые обеспечивают комфортный сон.
- Диван-кровать выдерживает распределенную нагрузку до 240 кг, предназначен для ежедневного использования в качестве спального места.

Бельевые короба

- В диване предусмотрен бельевой короб из белого ЛДСП.
- В бельевом коробе есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).



Рис. 1
Вентиляционное отверстие

Особенности модельной группы

Модельная группа имеет 2 исполнения, которые отличаются по высоте подспинных подушек:

Исполнение 1 – высота спинки модулей с подспинными подушками 83 см

Исполнение 2 – высота спинки модулей с подспинными подушками 93 см.

Таким образом, высота подспинных подушек составляет на 10 см выше, чем в Исполнении 1.

Подспинные подушки в Исполнении 2 имеют конструктивное отличие от подушек в Исполнении 1: в задней части они имеют поддерживающий валик.

Модули боковины **Б(10), Б(20) и Б(30)** могут быть изготовлены:

- Без всего
- С рантом

Подлокотники **Б(20) и Б(30)** могут быть изготовлены:

- Накладкой из массива
- Накладкой облицованной шпоном



Модули боковины оснащаются дополнительными опциями:

- Рант.
 - Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в основной ткани дивана

- Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в дополнительной ткани
- Рант в Б (30), Б (20), Б (10) в дополнительной ткани + 3 подушки 40*40

- Модули **ПО1 (67), ПО1 (80), ПО1 (100)** являются концевыми, т.е. имеют крепление для стыковки с другими модулями только с одной стороны. С противоположной стороны крепления нет, все детали выполнены в основном обивочном материале, поэтому нет необходимости заказывать модуль Боковины-Заглушки. Данные модули рекомендуется заказывать в случае отсутствия потребности в подлокотнике, а также при желании уменьшить габариты изделия.

- Модуль **УО90** не имеет стационарной спинки - открыт со всех сторон. Для модуля **УО90** разработана подспинная подушка (**подушка к УО90 Исп.1**) с независимым упором. Подушка **УО90** сочетается по высоте только с модулями в Исполнении 1. Независимый упор представляет собой металлическую конструкцию со специальным антислайдовым основанием, благодаря чему подспинная подушка имеет устойчивое положение и выполняет роль спинки модуля.

Использование модуля УО90 в сочетании с Подушкой к УО90 Исп.1 позволяет:

- менять положение подушки, глубину посадочного места на модуле **УО90**, регулируя, таким образом, комфорт посадки, как на модуле, так и на диване в целом;

- формировать полноценное спальное место в сочетании с модулями **П2 (67), П2 (80), П3 (67)**, убирая подушку при раскладывании механизма. Использование **УО90** увеличивает спальное место по отношению к **У90** за счет отсутствия стационарной спинки.

- **Подушка к УО90** заказывается отдельно.

- **Подушку к УО90 можно заказать отдельно от модуля УО90.** Ее можно устанавливать не только на модуль **УО90**, но и на Пуф концевой.

- Помимо промежуточного модуля **П1** есть модуль **ПО1**, который является концевым.

- Модули **П1** и **ПО1** могут быть как с бельевым коробом, так и без него.

- Рамка сидения в модулях **П2 (67), П2 (80), П2 (100), П3 (67)** имеют специальные углубления, выполняющие роль ручек, которые предназначены для удобства подъема и раскладывания механизма для сна.

Модуль **К1К (67) и К1К (80)** имеет 2 варианта исполнения боковины - Б (30) и Б (20).

- В модуле **К1** высота подлокотника ниже, чем высота модулей **Б (30), Б (20), Б (10)** - это обусловлено дизайнерским решением модели, что позволяет придать дивану с этими модулями асимметрию в исполнении.

- Отличительной особенностью модельной группы являются:

- **большая площадь посадочной поверхности подушек сидения;**

- **отсутствие каких-либо утяжек и прострочек на верхней (посадочной) части подушек сидения;**

- **высокая степень мягкости посадочных подушек**, которая достигается за счет их значительной толщины и мягкости

В связи с данными особенностями модели после снятия с подушки сидения динамических нагрузок, чехол **может иметь неровности, складки, пузыри**, и это считается нормой.

Особенности креплений:

- Подушки сидения являются несъемными.

- Модули **Б (30), Б (20), Б (10)** крепятся к другим модулям при помощи болтовых соединений.

- Соединение модулей между собой производится при помощи удобных замков типа «Гребёнка».

- **ПУФ концевой** крепится к другому модулю зажимами типа «крокодил». Принимающий элемент крепления имеет возможность вращаться относительно крепежной планки, за счет чего можно скрыть крепления, если пуф не пристыкован к дивану. Данный модуль имеет сторонность, поэтому при заказе дивана с пуфом необходимо писать названия модулей в той последовательности, в которой планируется его стыковать.

- У всех модулей, кроме **Б (30), Б (20), Б (10), К1 (80), К1К (67), К1К (80), К1К (100), ПО1 (67), ПО1 (80), ПО1 (100), ПУФа концевого** можно менять сторонность расположения в рамках выбранной комплектации дивана.

Обивочный материал

- При заказе модели в натуральной коже внешний вид будет отличаться от заказа в ткани или искусственной коже: чехол посадочных подушек модели имеют дополнительные швы, а подспинные подушки с обратной стороны оснащены специальными вставками из технического материала, позволяющего подушке «дышать».

- Подспинные подушки очень мягкие, поэтому в процессе эксплуатации могут образовываться дополнительные складки, количество которых зависит от характеристик выбранного обивочного материала.

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия.** Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нереконмендованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- **Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.**

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-93 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канале с подъемом короба, а так же, механизма Тик-Так, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожам.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить взбивание и выравнивание подушек сидения, подспинных подушек и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (например, использовать чистящее средство ARDONI).

Обращаем ваше внимание:

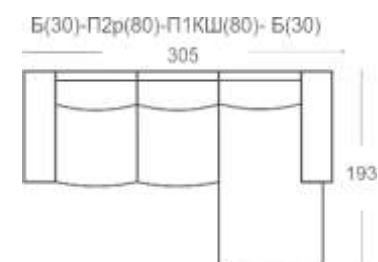
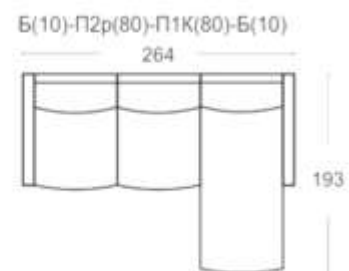
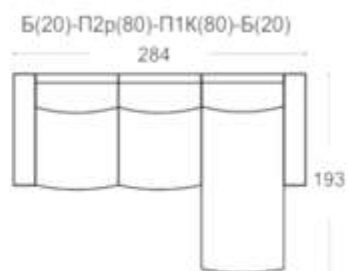
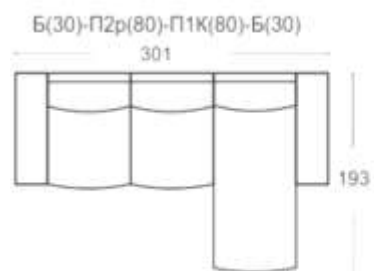
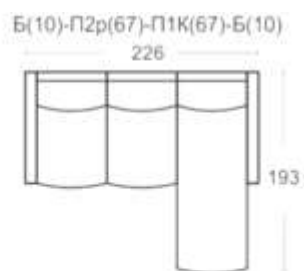
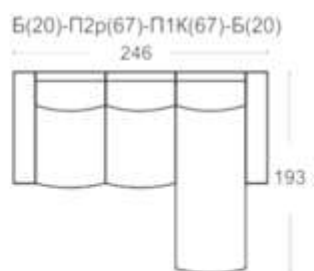
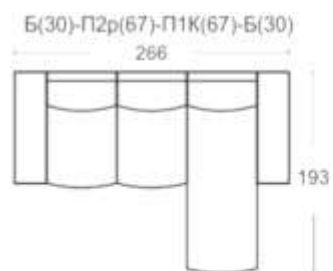
- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей
- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданиях, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

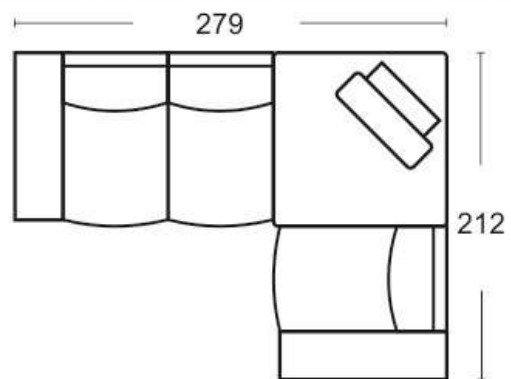
- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Примеры комплектаций и записи

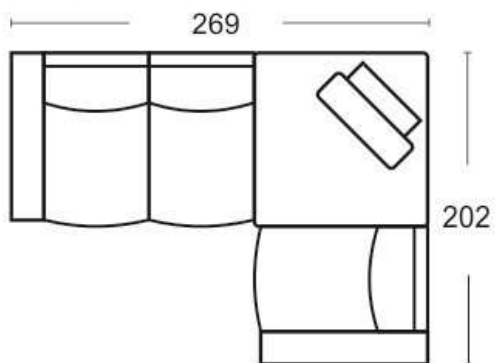


Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.

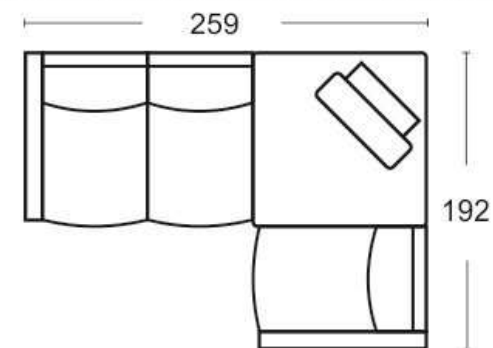
Б(30)-П2р(67)-УО90(+ подушка к УО90)-П1(67)-Б(30)



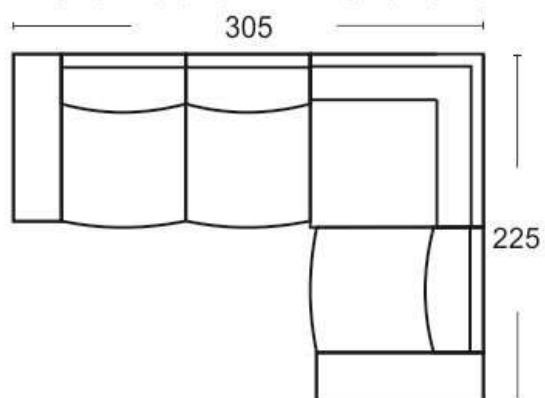
Б(20)-П2р(67)-УО90 (+ подушка к УО90)-П1(67)-Б(20)



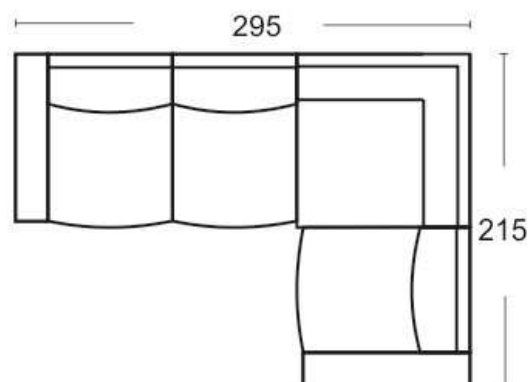
Б(10)-П2р(67)-УО90 (с подушкой к УО90)-П1(67)-Б(10)



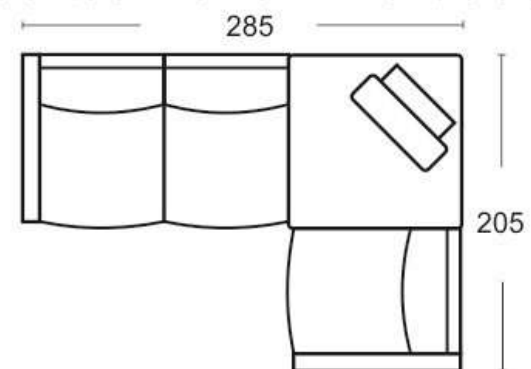
Б(30)-П2р(80)-У90-П1(80)-Б(30)



Б(20)-П2р(80)-У90-П1(80)-Б(20)



Б(10)-П2р(68)-УО90 (+ подушка к УО90)-П1(68)-Б(10)



Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.